



Eyes on  
Animals | Watching  
out for their  
welfare



Dier&Recht  
*advocaat van de dieren*



Commissaris Kyriakides  
Commissaris voor Gezondheid en Voedselveiligheid  
Europese Commissie

Datum: 26 September 2024

**Betreft: Het onwettige transport van niet-gespeende kalveren van Ierland naar het vasteland van Europa moet stoppen. De Commissie moet optreden.**

Geachte Commissaris,

Wij schrijven u om onze ernstige bezorgdheid te uiten over het onwettige transport van niet-gespeende kalveren van Ierland naar het vasteland van Europa. Deze transporten moet veel urgenter door de Commissie worden aangepakt.

[Voortdurende schending van EU-wetgeving](#)

In maart 2024 hebben teams van onze vier organisaties opnieuw bevestigd dat niet-gespeende kalveren vanaf 2-3 weken oud nog steeds worden getransporteerd van Ierland naar Frankrijk en vervolgens naar Nederland, Spanje, Polen, Roemenië, Italië en andere landen. Al jaren zijn deze transporten in strijd met de voederperiodes zoals aangegeven in Verordening 1/2005 betreffende de bescherming van dieren tijdens transport. Elk jaar lijden meer dan 150.000 Ierse kalverendoor deze situatie. De Europese Commissie is zich al jaren bewust dat deze handel in strijd met de EU-wetgeving plaatsvindt, maar neemt tot nu toe nog steeds geen effectieve maatregelen. Door niet in te grijpen, is de Commissie medeplichtig aan het voortdurende lijden van deze dieren.

In haar auditrapport van 22 december 2023 (DG(SANTE) 2022-7503) maakte de Commissie duidelijk dat het transport van niet-gespeende kalveren van Ierland naar Frankrijk wordt uitgevoerd in strijd met Verordening (EG) nr. 1/2005 betreffende de bescherming van dieren tijdens transport. De Commissie interpreteert de Verordening zo dat niet-gespeende kalveren tijdens de lange overtocht per roll-on roll-off (RORO) veerboot van Ierland naar Frankrijk moeten worden gevoed. Echter, zoals het rapport bevestigt, worden deze kalveren tijdens de overtocht niet gevoed, en het is ook volstrekt niet mogelijk om kalveren te voeden terwijl ze in een vrachtwagen op een RORO-veerboot staan.

Voeding voor niet-gespeende kalveren bestaat uit warme melk of melkvervanger, en het minstens elke 12 uur verstrekken hiervan is essentieel voor hun welzijn. Ondanks de bevindingen van de Commissie blijft Ierland grote aantallen niet-gespeende kalveren exporteren. Kort na hun aankomst in Frankrijk worden de kalveren, na een periode van 25 tot 30 uur zonder voeding, uitgeladen bij een verzamelplaats bij Cherbourg om eindelijk te rusten en gevoed te worden. Maar omdat er ongeveer 2.500 kalveren tegelijk aankomen, moeten velen nóg enkele uren wachten voordat het hun beurt is om gevoed te worden. Na de rustperiode van zo'n 13 uur worden ze opnieuw opgeladen en per vrachtwagen vervoerd naar andere lidstaten. Tot nu toe zijn dit jaar alleen al meer dan 160.000 kalveren geëxporteerd.

## Uithongering tijdens transport

Kalveren die vanuit Ierland worden geëxporteerd, kunnen 5-9 uur of zelfs langer in een vrachtwagen zitten voordat ze aan boord gaan van de RORO-veerboot in een Ierse haven naar Cherbourg, Frankrijk. Deze periode omvat het laden bij het verzamelstation of de markt, de vrachtwagenrit naar de haven, en het wachten in de haven. In sommige gevallen komen vrachtwagens tot vier uur voor vertrek van de veerboot aan in de haven, en de kalveren hebben soms al enkele uren geen voeding gehad voordat ze worden geladen. Deze uren zonder melk, opgeteld bij de veerbootreis van 18 uur en de wachttijd bij het controlepunt in Cherbourg, resulteren in extremen van 30 uur of meer waarin de kalveren letterlijk worden uitgehongerd.

Zoals de EU-verordening voorschrijft, hebben niet-gespeende kalveren regelmatige voeding nodig. Volgens wetenschappelijk advies van de EFSA kunnen niet-gespeende kalveren niet langer dan 12 uur zonder voedsel (melk of melkvervanger). Dit vereist voeding na 9 uur volgens de verordening, die stelt:

---

*Verordening 1/2005, Bijlage I, Hoofdstuk V, artikel 1.4a*  
*Niet-gespeende kalveren, lammeren, geitjes en veulens die nog op een melkdieet staan en niet-gespeende biggen moeten, na negen uur reizen, een rustperiode van minstens een uur krijgen, voldoende in het bijzonder om ze vloeistof te geven en indien nodig te voeden. Na deze rustperiode mogen ze nog eens negen uur worden vervoerd.*

*Verordening 1/2005, Bijlage I, Hoofdstuk V, artikel 1.5*  
*Na de vastgestelde reistijd moeten dieren worden uitgeladen, gevoed en gedrenkt en minstens 24 uur worden uitgerust.*

---

Voeding na 9 uur is noodzakelijk, omdat voeding na 19 uur minstens 7 uur honger betekent. Voeding na 19 uur (8 uur reizen, 1 uur rust en voeding indien nodig, 8 uur reizen) is ook duidelijk verplicht in de verordening.

Echter, tijdens deze reizen zitten de kalveren vast in de vrachtwagens en kunnen ze niet worden gevoed. In plaats daarvan lijden ze honger. In 2024 werd opnieuw aangetoond dat er geen systemen bestaan om melk of melkvervanger aan de kalveren te verstrekken terwijl ze zich aan boord van een vrachtwagen bevinden.

Teagasc, de landbouwadvisiedienst in Ierland, voert samen met een exporteur proeven uit met voedersystemen in vrachtwagens, maar er is geen enkel bewijs dat deze succesvol zijn geweest. En zelfs als dergelijke systemen zouden worden ontwikkeld, zou het voeden van kalveren terwijl de vrachtwagen of veerboot in beweging is, inefficiënt en schadelijk zijn. Zonder goede rust (drie uur na het voeden) kunnen de kalveren de melkvervanger niet goed verteren, wat leidt tot meer maagdarmproblemen, gezondheids- en welzijnsschade en mogelijk zelfs de dood. Het zou ook onmogelijk zijn om ervoor te zorgen dat elk kalf voldoende melk krijgt.

## Dringende oproep tot actie

Het transport van niet-gespeende kalveren van Ierland naar het vasteland van Europa vormt een duidelijke schending van Verordening (EG) nr. 1/2005 en leidt tot ernstige dierenwelzijnsproblemen,

waaronder de dood, tijdens de reis naar Frankrijk. We doen dringend een beroep op de Commissie om eindelijk doortastend op te treden en een einde te maken aan deze handel in zulke jonge, van melk afhankelijke dieren. Wanneer een lidstaat niet optreedt, zoals Ierland blijft doen, moet de Commissie stappen ondernemen om ervoor te zorgen dat de wetgeving wordt nageleefd.

Hoogachtend,

Het onderzoeksteam van

Eyes on Animals, Ethical Farming Ireland, Dier&Recht en L214



**Eyes on  
Animals**

Watching  
out for their  
welfare



**Dier&Recht**  
*advocaat van de dieren*

