



FEBRUARI 2025

STOP ILLEGAAL TRANSPORT VAN ZIEKE DIEREN



Varkens in Nood

COLOFON

STOP ILLEGAAL TRANSPORT VAN ZIEKE DIEREN

© Stichting Varkens in Nood

Amsterdam, 2025

CONTACT

info@varkensinnood.nl

varkensinnood.nl

Delen uit deze publicatie mogen worden overgenomen op voorwaarde van bronvermelding:
Varkens in Nood (2025). Stop illegaal transport van zieke dieren.

SAMENVATTING

Transportbedrijven overtreden regelmatig de wet door ernstig zieke of gewonde dieren te vervoeren, zo blijkt uit inspectierapporten van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA). In de afgelopen 4 jaar zijn er 109 rapporten opgesteld over ernstig zieke, kreupele of gewonde dieren op transport naar het slachthuis.* Dit transport is in strijd met de Europese wetgeving. Toch blijven transporteurs systematisch de wet overtreden. De bevindingen tonen een zorgwekkend patroon van ernstig dierenleed.

Transport veroorzaakt altijd onrust en angst, maar voor zieke en gewonde dieren zijn de gevolgen nog erger. Dieren worden tijdens transport zo snel mogelijk opgejaagd, moeten zich in een rijdende vrachtwagen staande houden en worden geconfronteerd met extreme omstandigheden zoals hitte en het ontbreken van drinkwater of voedsel. Dit heeft grote gevolgen voor hun welzijn.¹ Voor zieke of kreupele dieren – die al verzwakt zijn en constante pijn ervaren - veroorzaken de stressvolle omstandigheden van transport extra leed.²

Er is geen adequaat toezicht op het transport van varkens en runderen. Inspecteurs van de NVWA zijn alleen aanwezig bij het uitladen van dieren bij een deel van de slachthuizen. Het laden van dieren voor binnenlands transport gebeurt zonder toezicht. Er is dus sprake van een onderrapportage - het werkelijke aantal overtredingen ligt zeker hoger. Het is zorgwekkend dat deze dieren pas in het slachthuis worden opgemerkt, na een – soms urenlange - rit in een overvolle vrachtwagen. Duizenden varkens per jaar bereiken het slachthuis in kritieke toestand, terwijl veel anderen al tijdens het transport overlijden.^{3,4}

Het gaat hier structureel mis. De overtredingen komen ieder jaar voor. Bovendien gaan meerdere transportbedrijven herhaaldelijk de fout in. Uit alles blijkt dat de huidige straf – een boete van 1.500 euro - niet afschrikt. Om deze overtredingen aan te pakken, en het welzijn van de dieren tijdens transport te waarborgen, zijn verbeteringen noodzakelijk in het toezicht en de handhaving door de NVWA:

- **Toezicht uitbreiden naar verzamelcentra en primaire bedrijven:** Er is toezicht nodig bij aanvang van het transport. Op dit moment worden de overtredingen pas achteraf opgemerkt, na aankomst bij het slachthuis. Het toezicht moet worden uitgebreid naar primaire bedrijven, en moet worden versterkt in verzamelcentra. Voor zieke en gewonde dieren is het voorkomen van transport belangrijker dan bestraffing achteraf.
- **Hogere boetes:** Op dit moment wordt het vervoeren van een ziek of gewond dier bestraft met een bestuurlijke boete van 1.500 euro. Aan het aantal recidivisten te zien, werkt dit niet afschrikwekkend: in de periode 2023-eerste helft 2024 zijn 13 bedrijven beboet voor een herhaalde overtreding. Strafrechtelijke vervolging en hogere boetes zijn nodig om herhaling te voorkomen.
- **Bestaande “3 Strikes Out”-beleid uitbreiden naar transportsector:** Transporteurs die drie keer ernstige dierenwelzijnsovertreding begaan, moeten hun vergunning kwijtraken. Dit beleid bestaat al voor slachthuizen en kan dus eenvoudig worden uitgebreid met transportbedrijven. Dit beleid zal dan gelden voor het vervoeren van ernstig kreupele, gewonde of zieke dieren.

* Dit aantal bestaat uit 57 rapporten opgesteld over varkens in de periode augustus 2020 t/m juni 2024 en 52 rapporten opgesteld over runderen in de periode januari 2023 t/m juni 2024.

01

OVERTREDINGEN

Door Varkens in Nood opgevraagde inspectierapporten* van de NVWA beschrijven een periode van 4 jaar (tweede helft 2020- eerste helft 2024). In die periode zijn er 57 rapporten opgesteld wegens het transport van zieke en gewonde varkens. Vanaf 2023 zijn ook andere diersoorten bij deze vraag opgenomen: in 2023 en de eerste helft van 2024 zijn er 52 rapporten opgesteld over runderen. De rapporten beschrijven stuk voor stuk een overtreding van de Europese wetgeving (zie kader) en schetsen een schrijnend beeld van de toestand waarin de dieren worden vervoerd.

* Een inspecteur van de NVWA stelt een Rapport van Bevindingen op na het waarnemen van een overtreding. De rapporten zijn door Varkens in Nood opgevraagd via de Wet open overheid (Woo). Een deel van deze rapporten uit 2023 en eerste helft 2024 zijn nog niet verstrekt.

VERORDENING (EG) NR 1/2005 INZAKE DE BESCHERMING VAN DIEREN TIJDENS HET VERVOER:

Bijlage 1, Hoofdstuk 1; Geschiktheid voor vervoer.

1. Alleen dieren die geschikt zijn voor het voorgenomen transport mogen worden vervoerd, en de vervoersomstandigheden moeten van dien aard zijn dat de dieren geen letsel of onnodig lijden kan worden berokkend.

2. **Gewonde, zwakke en zieke dieren** worden niet in staat geacht te worden vervoerd, met name in de volgende gevallen

- a) wanneer de dieren **niet in staat zijn** zich op eigen kracht **pijnloos te bewegen** of zonder hulp te lopen;
- b) wanneer zij **ernstige open wonden** of een **prolaps** vertonen;

“Het dier piepte luid, en ik zag dat slechts het puntje van de teen de grond raakte.”

1.1. KREUPELE DIEREN

Een aanzienlijk deel van de rapporten beschrijft het vervoer van ernstig kreupele dieren. Deze dieren zijn – door een ontsteking of gebroken poot - niet in staat om op eigen kracht pijnloos te lopen. Tijdens het transport worden ze echter gedwongen om zich voort te bewegen bij het opdrijven, en ook tijdens het rijden moeten de dieren zich staande houden in de vrachtwagen. In de rapporten beschrijven inspecteurs dieren die na aankomst bij het slachthuis gillen van de pijn, een gewonde poot niet meer kunnen gebruiken of instorten omdat “het te pijnlijk was om te blijven staan.” Deze kreupele dieren leden al pijn voor transport, en hebben tijdens transport onnodig veel extra pijn geleden.



↑ *Het varken kon de linkervoorpoot niet meer gebruiken en liep hierdoor op drie poten door. De inspecteur stelt dat het transport naar het slachthuis "erge pijn en lijden hebben gegeven."
Woo 24-0006, 2023*



↑ *Varken dat door een ernstig ontstoken rechtervoorpoot niet meer kon opstaan.
Woo 21-0042, 2020*



↑ *Varken dat na aankomst in het slachthuis in elkaar stortte en niet meer overeind kwam.
Woo 21-0042, 2020*



↑ *Rund dat beide achterpoten probeerde te ontlasten. Tevens was het dier vermagerd, uitgedroogd en had ligplekken aan beide kanten.
Woo 24-0534 2024*



↑ *Een rund die door een ernstige ontsteking aan de rechter achterpoot niet meer overeind kon komen.
Woo 24-0006, 2023*



↑ *Varken met een abnormaal groot ellebooggewricht.
Woo 21-0551, 2021*

1.2 ERNSTIGE OPEN WONDEN

Een ander veel voorkomende overtreding in de inspectierapporten betreft het vervoeren van dieren met grote, open wonden. De omvang en mate van ontsteking van deze wonden veroorzaken constante pijn en ongemak.



↑ Rund met een grote open en ontstoken wond. De wond omvatte de uitwendige geslachtsdelen, de "natuurlijke openingen van de anus en vulva waren niet zichtbaar en herkenbaar".
Woo 24-0534 2024



↑ Varken met grote open wond op linker dijbeen.
Woo 24-0534 2024



↑ Varken met een open wond op het gewricht van de linkerachterpoot. De wond was al langere tijd ontstoken en zodanig pijnlijk dat het varken niet op deze poot kon staan.
Woo 24-0006, 2023



↑ Varken met een grote open wond aan de linkerzijde van de nek. De wond was ongeveer 30 cm lang en ontstoken. De inspecteur had "een sterk vermoeden van een systemische ziekte".
Woo 21-0551, 2021



↑ Koe met koorts en ernstig open wond op de uier. "Ik zag dat pus en ontstekingsvocht uit de wond liepen".
Woo 24-0006, 2023



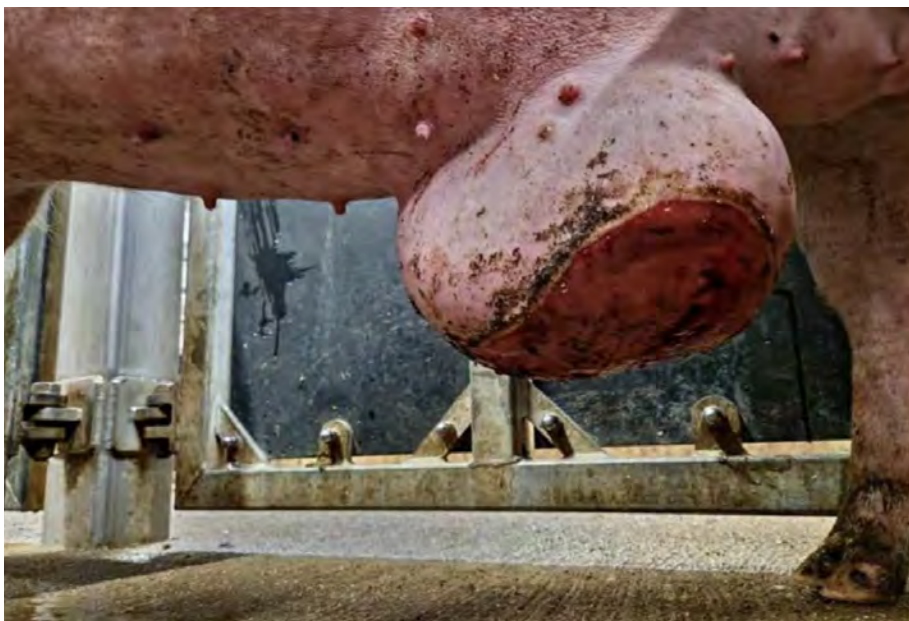
↑ Koe met grote ernstige open wond aan de uier. "Ik zag, dat de beschadiging van de ophangband zodanig was, dat het linker voorkwartier van de uier alleen nog los verbonden was met de koe".
Woo 24-0006, 2023.



Varkens met een open prolaps⁵ of hernia⁶ – een ontzettend pijnlijke en kwetsbare verzakking of uitstulping van de organen – worden naar het slachthuis vervoerd. In meerdere gevallen is de uitstulping zo groot dat deze over de vloer sleept of dat het varken er tijdens het lopen tegenaan schopt. Hierdoor ontstaan grote open wonden die – tot bloedens toe – steeds opnieuw beschadigen en door contact met de vuile vloer snel ontstoken raken. De rapporten laten varkens zien met open, ontstoken navelbreuken van wel 35 cm groot.



↑ Varken met extreem grote en beschadigde navelbreuk. De inspecteur omschrijft: "Ik zag dat het betreffende dier moeilijk kon lopen omdat de breuk over de vloer sleepte en het dier daarbij met de achterpoten op de breuk trapte."
Woo 21-0042, 2020



↑ Varken met grote navelbreuk, aan de onderkant grote open wond.
Woo 24-0534 2024

1.3 ERNSTIG ZIEK

Meerdere dieren komen ernstig ziek aan op het slachthuis. In alle gevallen was deze slechte toestand makkelijk te herkennen en hadden ze nooit op transport gemogen. Zo omschrijft een rapport een varken met hoge koorts, waardoor het varken bij aankomst in het slachthuis gelijk instortte. Een ander varken kwam met een grote opgezwollen buik en ontstekingen in het slachthuis aan.



↑ Big met opgezwollen buik, ontstoken staart en 2 abscessen op de rug.
Woo 24-0006, 2023

1.4 OVERTREDINGEN LEIDEN TOT (NOG MEER) DIERENMISHANDELING

Het transporteren van kreupele of zieke dieren leidt in meerdere gevallen tot verdere mishandeling. Bij aankomst op de plek van bestemming worden de dieren zo snel mogelijk de wagen uitgejaagd en naar een (tijdelijk) hok opgedreven. Dieren die niet doorlopen, in dit geval omdat ze pijn hebben bij het lopen, kunnen frustratie veroorzaken bij medewerkers van een transportbedrijf, verzamelcentrum of slachthuis. Zo zijn er in 2023 meerdere waarschuwingen opgelegd aan transporteurs vanwege het optillen van (kreupele) varkens aan diens staart. De staart is een gevoelig lichaamsdeel en een varken optillen aan de staart is bijzonder pijnlijk. Terwijl varkens de vrachtwagen niet meer uit konden lopen, vermoedelijk wegens pijn, werden zij nog extra gepijnigd door het optillen aan de staart. Zo schrijft een inspecteur over een van deze voorvallen:

“... zag de inspecteur ... dat er tijdens het lossen een varken, dat zichtbaar kreupel was aan een achterpoot, ging liggen en niet meer wilde lopen. ... was te zien dat u het varken bij de staart optilde en zo voortduwde todat het varken bijna de laadklep af was.”

02

TOPJE VAN DE IJSBERG

Het aantal onterecht vervoerde dieren in de opgevraagde rapporten is een onderschatting. Het werkelijke aantal overtredingen ligt zeer waarschijnlijk vele malen hoger, mede door een gebrek aan toezicht. De NVWA houdt geen toezicht tijdens het inladen van dieren bij binnenlandse transporten. De dieren worden pas tijdens het uitladen in het slachthuis mogelijk opgemerkt. Bij kleine en middelgrote slachthuizen ontbreekt echter permanent toezicht, waardoor overtredingen gemakkelijk onopgemerkt blijven. Zelfs in de grote slachthuizen, waar permanent toezicht aanwezig is, worden niet alle overtredingen opgemerkt.

Zo concludeert een onderzoek naar het functioneren van de NVWA dat verschillende inspecteurs de ernst van overtredingen anders beoordelen, ook als het gaat over: *“gevallen waarin dieren worden aangevoerd in een niet slachtwaardige conditie [...] Daarbij treden opnieuw verschillen op tussen de oordelen van dierenartsen onderling en tussen gewenste en gepraktiseerde norm.”*⁷ NVWA-inspecteurs stellen alleen een rapport op als ze onomstotelijk kunnen bewijzen dat een ziekte of wond al vóór transport aanwezig was. Omdat de NVWA niet aanwezig is bij het inladen van de dieren, is dit moeilijk. Als resultaat worden alleen de meest vergevorderde ziektes en verwondingen opgeschreven. Recentere aandoeningen – die even pijnlijk kunnen zijn – leiden niet tot een rapport.

Cijfers van de Nederlandse overheid en slachterij Vion ondersteunen de conclusie dat de rapporten van de NVWA het werkelijke aantal gewonde dieren dat wordt vervoerd waarschijnlijk sterk onderschatten. Zo kwamen er in 2023 ruim 4.200 varkens dood aan bij Nederlandse slachthuizen.³ Vion rapporteert in haar kwartaalcijfers dat grote aantallen varkens er slecht aan toe zijn na vervoer.⁴ Navraag bij de slachterij leert dat 0,16-0,24% van de varkens niet in staat is om zelfstandig de wagen te verlaten of niet op verantwoorde manier het slachtproces kan worden ingedreven vanwege gebroken poten, benauwdheid of hevige stressreacties na transport. Gezien Vion per kwartaal gemiddeld 1,8 miljoen varkens slacht, zou dit om ongeveer 3.500 varkens per kwartaal gaan.* Een kwart van deze varkens – ongeveer 250 dieren per maand – heeft een gebroken poot.

Het is redelijk om aan te nemen dat de cijfers bij de andere varkensslachthuizen vergelijkbaar zijn – Vion slacht ongeveer de helft van de varkens in Nederland en is de enige die deze cijfers openlijk communiceert.** Met een grove schatting gaat het dus in totaal in Nederland jaarlijks om 7.000 varkens die met een gebroken poot op het slachthuis aankomen. En nog eens ruim 22.000 varkens die om andere redenen met spoed gedood worden bij aankomst.*** Van al deze dieren die dood, gewond of ziek bij het slachthuis aankomen is door gebrek aan toezicht niet te achterhalen in welke toestand ze de vrachtwagen werden ingeladen.

* Berekening op basis van de kwartaalcijfers (levende keuring - categorie 'gebroken poot') vanaf 3^e kwartaal 2020 t/m 1^e kwartaal 2023

** Totaal aantal geslachte varkens in 2023 = 14,75 miljoen (bron: CBS), Vion slacht op basis van kwartaalcijfers gemiddeld 7,2 miljoen varkens per jaar

*** Berekend als 0,2% van 14,75 miljoen = 29.500 varkens direct na transport gedood

Uit undercoverbeelden uit 2019, onthuld door Varkens in Nood, blijkt dat ernstige overtredingen tijdens het transport van varkens niet ongebruikelijk zijn en vaak onopgemerkt blijven. In de beelden is een gesprek te horen tussen een varkenshouder en een transporteur. Een ernstig kreupel varken wordt door de transporteur meegenomen, met de opmerking "Dit wordt nog wel goedgekeurd omdat je [bij het slachthuis] niet weet of het in de vrachtwagen is gebeurd".⁸ De transporteur neemt opzettelijk een kreupel varken mee, omdat de kans klein is dat een inspecteur ingrijpt.

Dat laatste bleek ook al uit onderzoek door RTL Nieuws uit 2019, waarin duidelijk werd dat toezichthouders niet altijd optreden als er kreupele of zieke dieren bij het slachthuis worden afgeleverd.⁹ Zo krijgen transporteurs geen waarschuwingen of boetes en blijven consequenties voor (herhaald) overtreeden uit.

De opgevraagde rapporten betreffen alleen dieren die naar het slachthuis zijn vervoerd. Bij binnenlands transport naar andere bestemmingen – zoals biggen die naar een vleesvarkensstal worden vervoerd of kalveren die van de melkveehouder naar een kalverhouder gaan – is er sprake van geen of beperkt toezicht van de NVWA. De rapporten die wél opgemaakt zijn laten dus het topje van de ijsberg aan overtredingen zien.

03

ADVIES VOOR EFFECTIEVE AANPAK OVERTREDINGEN

Uit de rapporten van de afgelopen jaren blijkt dat er sprake is van structurele tekortkomingen in de beoordeling van transportbedrijven met betrekking tot het welzijn van dieren. Of deze overtredingen nu voortkomen uit onkunde, onoplettendheid of opzet: de wet wordt hier overtreden en het welzijn van de dieren wordt onvoldoende gewaarborgd. Dit vraagt om strengere maatregelen. Varkens in Nood pleit het toezicht van de NVWA uit te breiden naar verzamelcentra en te versterken op primaire bedrijven.

Aanvullend is het advies om hogere boetes in te stellen en het bestaande '3 Strikes Out'-beleid van slachthuizen door te voeren naar transportbedrijven. Deze combinatie van maatregelen is essentieel om (herhaling van) overtredingen te voorkomen en het welzijn van de varkens te waarborgen.

3.1 TOEZICHT UITBREIDEN NAAR VERZAMELCENTRA EN PRIMAIRE BEDRIJVEN

De NVWA is belast met het toezicht op het welzijn van dieren tijdens transport. Onderdeel van dit toezicht is de controle of dieren geschikt zijn om vervoerd te worden (transportwaardig). Dit toezicht moet voorafgaand aan transport plaatsvinden. Het inladen van dieren voor transport gebeurt echter bij de veehouderij of op een verzamelcentrum. Op beide plekken is de NVWA niet tot nauwelijks aanwezig. De conditie van de kreupele en zieke dieren afgelopen jaren op transport waren dusdanig ernstig dat dit ook in de stal en tijdens het inladen al zichtbaar had moeten zijn. Door het gebrek aan toezicht ligt de verantwoordelijkheid om alleen 'transportwaardige' dieren te selecteren voor transport bij de veehouder en het transportbedrijf. Die verantwoordelijkheid wordt onvoldoende genomen. Toezicht bij het inladen is dus cruciaal om transport van zieke en gewonde dieren te voorkomen. Dit zou kunnen door cameratoezicht¹⁰ en door fysieke controles. Zo kan het leed voorkomen worden, in plaats van achteraf bestraft.

3.2 HOGERE BOETES

Op dit moment worden de strafbare feiten in de agrarische sector vaak afgedaan met een bestuurlijke boete. De bestuurlijke boete voor het vervoeren van een ziek of gewond dier bedraagt 1.500 euro. De herhaaldelijke overtredingen tonen dat deze huidige sancties - de bestuurlijke boetes - onvoldoende afschrikwekkend zijn. In 2023 en de eerste helft 2024 zijn er 13 bedrijven beboet voor het vervoeren van een ziek of gewond dier, terwijl zij daar eerder ook al eens voor beboet zijn. Eén van deze bedrijven werd hier al voor de zevende keer voor beboet. Dit is dierenmishandeling, en moet ook zo bestraft worden. Geen bestuurlijke boetes meer, maar strafrechtelijke vervolging.

3.3 BESTAANDE "3 STRIKES OUT"-BELEID UITBREIDEN NAAR TRANSPORTSECTOR

Transportbedrijven moeten hun vergunning om dieren te vervoeren wijtraken na 3 ernstige overtredingen. In de inspectierapporten is te lezen dat een aantal transportbedrijven herhaaldelijk de fout in gaan. Hierbij gaat het steeds opnieuw om ernstige dierenwelzijns-overtredingen. In slachthuizen is het zo dat bij 3 overtredingen, de vergunning (al dan niet tijdelijk) kan worden ingetrokken.¹¹ Ditzelfde zou ook moeten gelden voor transportbedrijven. Eén overtreding is al kwalijk, maar 3 keer dezelfde overtreding is onacceptabel. Deze transportbedrijven zijn vakonbekwaam, en zouden niet meer zomaar de weg op mogen met dieren. Het gaat hier namelijk ook om ernstige dieren-welzijnsovertredingen, waarbij het dier geruime tijd (extra) pijn heeft moeten lijden. Alleen een boete is niet afschrikwekkend genoeg, en er is zodanig weinig toezicht dat transporteurs het risico op een boete wel nemen.

Verscherpt Toezicht en '3 Strikes Out'

De NVWA hanteert de werkwijze 'Verscherpt Toezicht' en de '3 Strikes Out'-methodiek bij:

1. Ernstige overtredingen met risico's voor dierenwelzijn, diergezondheid of voedselveiligheid.
2. Een hoog aantal overtredingsrapporten binnen een bepaalde periode.
3. Beoordeling door toezichtteams dat strengere handhaving nodig is.¹¹

Hoewel ook transportbedrijven onder Verscherpt Toezicht kunnen worden geplaatst, kon Varkens in Nood hier geen voorbeelden van vinden, terwijl de ernst en het aantal overtredingen in de opgevraagde rapporten hiertoe wel aanleiding geven.

Sinds 1 september 2023 is het '3 Strikes Out' instrument onderdeel van de verscherpte toezicht-aanpak in slachthuizen: bij drie ernstige overtredingen binnen twee jaar wordt de erkenning geschorst. Dit beleid ontstond na misstanden in slachthuis Gosschalk en een motie van Kamerleden Van Campenen Eerdmans, die misstanden blijvend willen aanpakken. In zijn brief aan de Kamer van 26 oktober 2023 benoemt voormalig landbouwminister Adema vijf concrete dierenwelzijnsovertredingen in slachthuizen die in ieder geval onder '3 Strikes Out' vallen.¹⁰

Varkens in Nood pleit voor uitbreiding naar transporteurs, bijvoorbeeld bij:

- het vervoeren van ernstig kreupele dieren die, door een ontsteking of gebroken poot, niet in staat om op eigen kracht pijnloos te lopen;
- het vervoeren van dieren met grote, open wonden, waarbij de omvang en mate van ontsteking van deze wonden constante pijn en ongemak veroorzaken;
- het vervoeren van ernstig zieke dieren

BRONNEN

¹ **EFSA Panel on Animal Health and Welfare (2022)**. Scientific Opinion on the welfare of pigs during transport. Online beschikbaar via: <https://efsa.onlinelibrary.wiley.com/doi/epdf/10.2903/j.efsa.2022.7445>

² **EURCAW-Pigs, 2021**. Review of fitness for transport of pigs. Online beschikbaar via: <https://edepot.wur.nl/546057>

³ **Beantwoording feitelijke vragen bij de begroting 2025 van het ministerie van Landbouw Visserij, Voedselzekerheid en Natuur en het Diergezondheidsfonds**. Online beschikbaar via: <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2024/10/11/beantwoording-feitelijke-vragen-bij-de-begroting-2025-van-het-ministerie-van-landbouw-visserij-voedselzekerheid-en-natuur-en-het-diergezondheidsfonds>

⁴ **Vion Nederland, keuringsresultaten 2020-2023**. Online beschikbaar via: <https://www.vion-transparency.com/nl/keuringsresultaten/archief-keuringsresultaten/>

⁵ **EURCAW-Pigs, 2021**. Geschiktheid voor transport – Verzakking. Online beschikbaar via: <https://edepot.wur.nl/588523>

⁶ **EURCAW-Pigs, 2021**. Geschiktheid voor transport – Hernia. Online beschikbaar via: <https://edepot.wur.nl/588521>

⁷ **Auditcommissie-Vanthemsche, 2008**. Het functioneren van de Voedsel- en Warenautoriteit VWA in de controle op slachthuizen en exportverzamelplaatsen. Online beschikbaar via: <https://edepot.wur.nl/117557>

⁸ **RTL Nieuws, 2022**. Varkens hardhandig behandeld: onderzoek naar gebruik stroomstoten. Online beschikbaar via: <https://www.rtl.nl/nieuws/onderzoek/artikel/5351510/varkens-dierenmishandeling-veetransporteurs-chauffeurs-veeprikker>

⁹ **RTL Nieuws, 2019**. NVWA greep niet in bij vervoer ernstig zieke dieren, afgekeurd vlees in voedselketen. Online beschikbaar via: <https://www.rtl.nl/nieuws/nederland/artikel/4696481/nvwa-greep-niet-bij-vervoer-ernstig-zieke-dieren-afgekeurd-vlees>

¹⁰ **Verzamelbrief dierenwelzijn. 26 oktober 2023**. Online beschikbaar via: https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2023D44452&did=2023D44452

¹¹ **NVWA, 2023. Informatieblad Verscherpt Toezicht en 3 Strikes Out**. Online beschikbaar via: <https://www.nvwa.nl/documenten/dier/keuren/slachthuis/publicaties/informatieblad-verscherpt-toezicht-en-3-strikes-out>

CONTACT

Bezoekadres

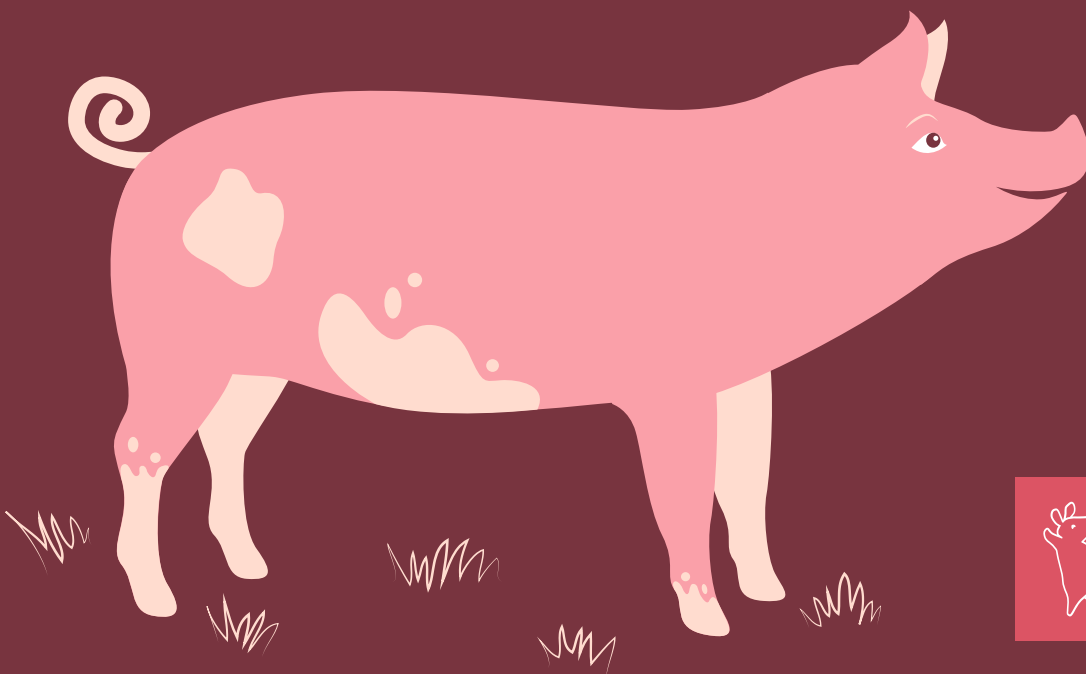
Tilanusstraat 8b
1091 BH Amsterdam
Tel. 020-6177757

Postadres

Postbus 14584
1001 LB Amsterdam

Overige informatie

IBAN: NL49 TRIO 0212 1888 87
KVK-nummer: 41217397
RSIN: 806211593



Varkens in Nood